

UČEBNA V KOKPITU

Absolventy ruzyňské střední odborné školy si letečtí dopravci hýčkají

Kvalitních středních škol zaměřených na obory tak či onak spjaté s letectvím najdeme v Česku víc. Střední odborná škola civilního letectví z Prahy-Ruzyně však patří mezi unikáty. Díky svému umístění přímo v srdci letecké dopravy v Česku spolu s jedinečným pojetím nabízených vzdělávacích programů představuje subjekt, jenž by se důstojně vyjmal ve sbírce škol rodinného stříbra, o jejichž systémové podpoře čas od času probleskne debata.

Někdejší závodní škola práce dnes slaví

Škola je vlastně hned první budovou, kterou minete, když přijíždíte k terminálům Letiště Václava Havla Praha. Stojí tady už jubilejních 60 let.

„Naše škola celou tu dobu neodmyslitelně patří k ruzyňskému letišti – stejně tak dlouho trvá bezprostřední spolupráce s podniky zabývajícími se leteckou dopravou. Samozřejmě, letiště, či přesněji Český Aeroholding, jehož dceřinými společnostmi jsou právě Letiště Praha či České aerolinie (ČSA), je naším hlavním partnerem,“ říká ředitelka školy Olga Pávičková. Punc originality této škole udílí právě její vazba na sociální partnery.

Současná Střední odborná škola civilního letectví byla založena v roce 1953 jako závodní škola práce spadající pod tehdejší Československé aerolinie. V průběhu let se transformovala na Střední odborné učiliště dopravní, jehož nástupnickou or-

ganizací je od roku 2006 škola vystupující již pod dnešním názvem.

Kdysi se tady vyučovalo všem myslitelným oborům, které tak či onak souvisejí s leteckou dopravou, čalouníka nebo automechanika nevyjímaje. Během minulých deseti let, což je shodou okolností i doba, po kterou je O. Pávičková ve funkci ředitelky, se však studijní nabídka vyprofilovala do tří kmenových oborů, které jsou mimo chodem graficky ztvárněny ve školním logu jako tři k obloze stoupající šipky.

Dnes jde o moderní dvoupatrový areál jak po stránce stavební, tak po stránce vybavenosti. Před deseti lety byste ale nynější leteckou školu asi nepoznali. Původní nízké domky, kam docházelo na teoretickou výuku asi 150 žáků, viditelně připomínaly ještě doby závodní školy práce. Ředitelka Pávičková tehdy zabojovala. Na pražském magistrátu, zřizovateli školy, prosadila nejprve zvýšení kapacity, kterou musela nutně doprovázet i zásadní rekonstrukce

budovy. Vzpomíná, že to nebylo nijak jednoduché zvláště proto, že hlavní město mělo ve svém dlouhodobém záměru naplánované slučování či rušení středních škol s počtem žáků nižším než čtyři stovky. Letecká škola nicméně získala výjimku, asi proto, že výjimečná skutečně je. Rekonstrukce vnitřní i vnější s přístavbou vyšla Prahu na 60 milionů korun!

Dnes se v Ruzyni připravuje zhruba 340 žáků, což je téměř kapacitní strop. Na druhé straně, přesně takový počet žáků prý ředitelce Pávičkové vyhovuje – jak říká, cíleně pečuje o rodinnou atmosféru, díky níž má možnost řešit studijní, ale i osobní trable žáků.

Unikátní obory

Jedinečným oborem ruzyňské školy je Obchodně provozní pracovník civilního letectví, který spadá, podle ředitelky dost nešťastně, pod RVP Ekonomika a podnikání. Rodiče jí prý vyčítali, že udělala z letecké školy ekonomku. Není to ale pravda, byť by prý RVP Cestovní ruch slušel náplni výuky přece jen víc.

„Obor byl vytvořen našimi pedagogy přesně na míru potřebám pražského letiště. Připravujeme v něm kvalifikovaný pozemní personál s návazností na uplatnění v pozici stevarda a letušky. Jde o náročné studium, během něžž žák získá všechny potřebné praktické dovednosti v oblasti odbavování cestujících, vystavování a prodeje letenek, práce s cestovními doklady a se zbožím v letecké dopravě. Zkrátka všechno od ‚check-in‘ přes bezpečnost až



Většina z kluků v technických oborech sní o práci pilota. Mnohým se to nakonec vyplní.